



*Cabinet du Premier Ministre,
Ministre du Budget ,
et du Portefeuille de l'Etat*

*République de Côte d'Ivoire
Union-Discipline-Travail*

**ALLOCUTION DE SEM AMADOU GON COULIBALY,
PREMIER MINISTRE, MINISTRE DU BUDGET
ET DU PORTEFEUILLE DE L'ETAT**

**CÉRÉMONIE DE LANCEMENT DES TRAVAUX
DE CONSTRUCTION DU 4^{ème} PONT D'ABIDJAN**

Lundi 30 Juillet 2018

C'est avec beaucoup de joie et un réel plaisir que je préside, ce jour, en votre compagnie, cette cérémonie de lancement des travaux du 4^{ème} Pont d'Abidjan.

Je remercie les membres du gouvernement, ici présents, pour l'élan de solidarité gouvernementale dont ils font montre par leur participation à cette cérémonie.

Je salue, également, la présence de Madame la Représentante du Président du Groupe de la Banque Africaine de Développement et de l'Ambassadeur de Chine en Côte d'Ivoire, qui traduit leur accompagnement constant à la mise en

œuvre des importants chantiers du gouvernement.

Je voudrais, enfin, saluer chacune et chacun d'entre vous et vous remercier pour votre distinguée présence ici, pour être témoins de cet évènement.

**Honorables Invités,
Mesdames et Messieurs,**

Dans le cadre de sa stratégie globale de développement de la Côte d'Ivoire, le Gouvernement a mis un accent particulier sur les performances des infrastructures et en particulier celles du secteur routier.

A cet égard, l'entretien du réseau routier, sa réhabilitation et sa rénovation, ainsi

que son extension constituent des priorités pour le gouvernement.

C'est ainsi que depuis 2011, le Gouvernement a entamé de grands chantiers de construction de routes et d'ouvrages sur toute l'étendue du territoire afin de désenclaver les villages et de raccorder les régions et les départements. L'objectif visé est d'améliorer les conditions de circulation entre nos villes et villages, et d'apporter une réponse appropriée à la problématique de la fluidité du trafic au niveau d'Abidjan, la Capitale économique de notre Pays.

C'est dans ce cadre que des projets majeurs comme le Pont Henri Konan Bédié, l'échangeur du Boulevard Valérie

Giscard D'Estaing et le Boulevard de France Redressé, pour ne citer que ceux-là, ont été réalisés.

D'autres ouvrages importants sont en cours, tels que l'élargissement du Boulevard de Marseille, la réhabilitation du Pont Houphouët-Boigny et la construction de l'échangeur de l'Amitié Ivoir-Japonaise, au Carrefour « SOLIBRA ».

La réalisation de l'ensemble de ces projets, dont les travaux sont en cours, d'un coût global de plus de **607,2 Milliards FCFA**, va améliorer les conditions de circulation de nos concitoyens dans le District d'Abidjan et consolider durablement les

performances du tissu industriel et commercial de notre Pays.

**Honorables Invités,
Mesdames et Messieurs,**

Lors de son discours de fin d'année à la nation, le 31 décembre 2017, **le Président de la République, SEM Alassane Ouattara** disait et je cite :
« le vaste programme de réhabilitation et de construction de nos routes devra se poursuivre afin de rapprocher nos populations, de faciliter les échanges et d'accroître la compétitivité de notre économie ». Fin de citation.

La construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan répond donc à la matérialisation de la volonté affichée du Chef de l'Etat de

parfaire la modernisation des Infrastructures routières du Pays, qui constituent l'une des clés essentielles du développement d'un pays.

Oui, je dis bien la compétitivité de notre économie et le développement de notre pays. Je voudrais dire à nos compatriotes que nos investissements dans les infrastructures permettront de baisser les coûts pour les entreprises, amélioreront leur efficacité et leur permettront de créer des emplois pour nos jeunes.

Ne vous laissez pas abuser par ceux qui vous disent "on ne mange pas goudron" ou "on ne mange pas béton" ; car le béton et le goudron permettent de créer des richesses pour tous les Ivoiriens.

Mesdames et Messieurs,

Ce pont reliera les communes du Plateau, centre des affaires, et de Yopougon, commune la plus peuplée du Pays, avec environ 1million d'habitants, en traversant celles d'Adjamé et d'Attécoubé.

Il convient de souligner que la section urbaine de l'autoroute du Nord, construite en 1978, est aujourd'hui l'une des voies les plus utilisées de la ville d'Abidjan, avec un trafic d'environ 130 mille véhicules/jour, au niveau de la traversée du Banco.

C'est pourquoi, la réalisation de ce pont contribuera, significativement, à

désengorger cette unique voie d'accès à la commune de Yopougon, connue pour ses congestions à toute heure de la journée et ses corollaires d'accidents.

Cet ouvrage permettra, également, de désenclaver et de restructurer le trafic à l'intérieur de la commune de Yopougon par la création d'une nouvelle voie Est-Ouest, créant ainsi, une fluidité qui aura un impact évident sur les activités socio-économiques.

D'un coût total de plus de **142 milliards FCFA**, ce projet est cofinancé par l'Etat de Côte d'Ivoire et la Banque Africaine de Développement, à travers un prêt concessionnel.

C'est le lieu de remercier, au nom de **Son Excellence Monsieur Alassane**

OUATTARA, Président de la République, cette grande institution africaine et son Président, Dr. Akinwumi Adesina, pour son appui constant au développement de notre Pays.

**Distingués invités,
Mesdames et Messieurs,**

La construction des deux premiers ponts, à savoir, le Pont Félix Houphouët Boigny et le Pont Général de Gaulle remontent, respectivement à 1957 et 1967.

Avec l'ambition affichée de **SEM. le Président de la République**, la Côte d'Ivoire a inauguré son 3^{ème} Pont en 2014 et amorce, en moins d'une décennie, la construction d'un 4^{ème} Pont à Abidjan. Oui, en 57 ans nous avons construit 2

Ponts et en moins de 10 ans **SEM le Président de la République** a réalisé 2 Ponts. Quelle performance dans l'accélération du développement des infrastructures routières !

Ce vent de modernisation soufflera bientôt du côté de l'emblématique « Carrefour AKWABA », avec la construction d'un échangeur, constitué d'un fly over de 460 mètres, surplombant un giratoire au sol avec deux fois trois voies.

De même, trois autres échangeurs sont prévus sur les principaux carrefours du Boulevard François Mitterrand, au niveau des carrefours de l'École de Police, de la Riviera 3 et de la Palmeraie.

Par ailleurs, il est prévu la construction d'un pont à haubans entre les importantes communes du Plateau et de Cocody, dont les travaux seront lancés, également, cette année.

Comme vous pouvez le constater, la modernisation de notre pays, de notre capitale économique est irrémédiablement en marche.

**Honorables Invités,
Mesdames et Messieurs,**

A ce stade de mon propos, je veux m'adresser aux acteurs du projet pour leur exprimer tous mes encouragements

et les inviter à la plus grande application dans l'exécution de leurs missions.

Le Chef de l'Etat et le Gouvernement de notre Pays attendent que, dans un délai de 26 mois, leur soit livré un ouvrage de qualité, justifiant les gros efforts financiers consentis par l'Etat et notre partenaire financier, la Banque Africaine de Développement.

Je puis, d'ores et déjà, affirmer que le Ministre de l'Equipement et de l'Entretien Routier veillera à cette exigence.

**Honorables Invités,
Mesdames et Messieurs,**

Notre Pays s'est résolument engagé sur la voie de l'émergence et les efforts de réalisation d'infrastructures routières ou d'infrastructures dans les autres secteurs d'activités devront être poursuivis.

Pour que ces projets aboutissent, il nous faudra tous, œuvrer ensemble, à la préservation du climat de paix et de sécurité qui rassure les investisseurs économiques et favorise la sérénité de nos concitoyens.

C'est pourquoi, je saisis, à nouveau, l'occasion de cette cérémonie pour inviter l'ensemble des habitants de notre beau pays à œuvrer, chacun à son niveau, au maintien de ce climat de paix, de convivialité, afin de permettre aux différents programmes et projets de

développement de se dérouler dans de bonnes conditions, pour faire de la Côte d'Ivoire un pays moderne, un grand pays en Afrique et dans le monde.

Sur ces mots, je déclare lancés, au nom de **Son Excellence Monsieur Alassane OUATTARA, Président de la République**, les travaux de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan.

Je vous remercie de votre aimable attention.